

## Datenblatt für: DIN 116 A 60

### **DIN 116 A 60 Scheibenkupplung DIN 116 A, Nut nach DIN 6885/1**

Scheibenkupplungen DIN 116 sind drehstarre, besonders robuste und zuverlässige Wellenverbindungen, die Stöße und radial oder axial wirkende Belastungen ertragen können. Die gekuppelten Wellen müssen genau fluchten. Die Scheibenkupplungen Form C sind mit einer Ausdrehung für Axialdruckscheiben nach DIN 28135 versehen (Anwendung z.B. bei senkrechten Rührwellen).

Axialdruckscheiben gehören nicht zum Lieferumfang und sind gesondert zu bestellen. Die Anschlussmaße der Scheibenkupplungen entsprechen der DIN 116, die Zentrierung der Kupplungssteile erfolgt jedoch nur über Passschrauben. Normalausführung mit Passfederhut nach DIN 6885/1. Keilnuten nach DIN 6886 oder DIN 6887 auf Anfrage. Bei Wellenverbindungen mit unterschiedlichen Wellendurchmessern wird die dem größten Wellendurchmesser zugeordnete Kupplungsgröße eingesetzt (Reduzierkupplung). • Horizontale Anordnung: Form A • Vertikale Anordnung: Form C • Werkstoff: Normalausführung EN-GJL nach DIN EN 1561. Auf Anfrage in Stahl bis Größe 100 und in Stahlguss ab Größe 11. • wartungsfrei • spielfrei • kostengünstig • lange Lebensdauer • einfache Montage • kompakte Bauform • hohe Positioniergenauigkeit Die Einsatzbereiche der Schalenkupplungen sind überwiegend Anwendungen, bei denen kein Ausgleich von Wellenverlagerungen notwendig sind und eine relativ hohe Drehmomentübertragung auf kompakten Bauraum erforderlich ist. Haupteinsatzgebiete sind deshalb vor allem im Lebensmittelbereich und der Pharmatechnik, wie z.B. in Mischern. Darüber hinaus aber auch im allgemeinen (Sonder-)Maschinenbau für eine Vielzahl von Anwendungen.



Art.Nr. (L)	A00462479
Art.Nr. (H)	DIN 116 A 60
EAN / Barcode	 4014486972337
Ihr Preis	auf Anfrage

### **Verkaufsinformationen**

Preiseinheit	1
Mengeneinheit	Stück
Verpackungseinheit	1
Inhalt	1 Stück
Mindestabnahmemenge	1

### **Produktdaten**

Bauform	A
Baureihe	DIN 116
Grösse	60
Innendurchmesser in mm	60
Kurzbezeichnung	Scheibenkopplung DIN 116