

Datenblatt für: PAF18100-P11





Gleitlager-Bundbuchsen PAF..P11, wartungsfrei, mit Bronzerücken. In die darauf aufgebrachte Sinterbronze-Zwischenschicht ist eine Gleitschicht aus PTFE und Blei eingewalzt. Durch die Zusammensetzung sind die Bundbuchsen antimagnetisch und besitzen eine hohe chemische Beständigkeit. Enthält Blei und sollte deshalb nicht mit Lebensmitteln oder pharmazeutischen Produkten in Berührung kommen. Permaglide P11 stimmt mit der Altfahrzeugrichtlinie 2000/53/EG überein. • geeignet für Trockenlau • kleiner Reibungskoeffizient • sehr geringe Stick-Slip-Neigung • niedriger Reibwert • niedriger Verschleiß • kein Aufnehmen von Wasser, deshalb weitgehend beständig gegen Quellen • sehr gute Wärmeleitfähigkeit und damit erhöhte Betriebssicherheit • weitgehend korrosionsbeständig (der Bronzerücken ist z.B. beständig gegenüber Wasserdampf, Seewasser und verschiedenen Salzlösungen) • hydrodynamischer Betrieb möglich • gut geeignet für Rotation und Oszillation • keine Verschweißneigung mit Metall • antimagnetisch • Fett als Schmiermittel ist nur bedingt möglich und wird nicht empfohlen

Art.Nr. (L)	A00016392

Art.Nr. (H)

EAN / Barcode

7100010332

PAF18100-P11



Ihr Preis auf Anfrage

## Verkaufsinformationen

Preiseinheit	1	
Mengeneinheit	Stück	
Verpackungseinheit	1	
Inhalt	1 Stück	
Mindestabnahmemenge	1	

## **Produktdaten**

Aussendurchmesser in mm	20
Baureihe	PAFP11
Bunddicke in mm	1
Bunddurchmesser in mm	26
Einsatztemperaturbereich	-200°C bis +280°C
Innendurchmesser in mm	18
Kurzbezeichnung	Bundbuchse
Länge in mm	10

Apeltrath & Rundt GmbH Friedhofstraße 9 - 13 45478 Mülheim an der Ruhr DE **Kontakt:**49 (208) 5 88 30 0
49 (208) 53 18 2
info@apeltrath-rundt.de

Erstellt am: 25. Oktober 2025
Benutzer: Gast

Seite: 1/2



Werkstoff

Bronzerücken/Gleitschicht P11: PTFE+Zinn-Bronze

**Erstellt am**: 25. Oktober 2025

**Benutzer:** Gast

Seite: 2/2