

Datenblatt für: DU 1210



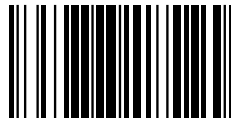
DU 1210 Gleitlagerbuchse DU, 12x14x10mm, wartungsfrei

Gleitlagerbuchsen DU, wartungsfrei. Metall-Polymer Gleitlager bestehend aus einem tragenden Stahlrücken und einer porösen Sinterbronze-Zwischenschicht, die mit einem Laufschtichtgemisch aus PTFE und Blei ausgefüllt und überdeckt ist. • Sehr gute Verschleißbeständigkeit und Gleitfähigkeit in einem breiten Last-, Geschwindigkeits- und Temperaturbereich bei Trockenlauf • geeignet für geschmierte Anwendungen • geeignet für oszillierende, lineare und drehende Bewegungen • ohne Schmierung einsetzbar, daher ist ein wartungsfreier Betrieb möglich • Aufnahme hoher pU-Werte (dynamisch und statisch) • geringe Fressneigung • gutes Gleitverhalten: Die „stick-slip“-Neigung ist vernachlässigbar gering (statische Reibzahl annähernd dynamischer Reibzahl) • beständig gegenüber Lösungsmitteln • keine Wasseraufnahme und daher nicht quellend • elektrisch leitend, elektrostatische Effekte werden vermieden • relativ unempfindlich gegenüber Staub (gute Einbettfähigkeit) • Dünnwandigkeit spart Platz und Gewicht) • keine Nachbearbeitung nötig • Luft- und Raumfahrt • Land- und Baumaschinen • Fördergeräte • Umformanlagen: Metall, Kunststoff und Gummi • Büroeinrichtungen • Medizintechnik • wissenschaftliche Geräte • Verpackungsindustrie • pneumatische und hydraulische Zylinder • Pumpen und Motoren • Eisen- und Straßenbahnen • Textilindustrie • Ventile

Art.Nr. (L) A00177229

Art.Nr. (H) DU 1210

EAN / Barcode



DU 1210

Ihr Preis 2,46 € / Stück

Verkaufsinformationen

Preiseinheit	1
Mengeneinheit	Stück
Verpackungseinheit	1
Inhalt	1 Stück
Mindestabnahmemenge	1

Produktdaten

Ausführung	zylindrisch
Aussendurchmesser in mm	14
Baureihe	DU..
Einsatztemperaturbereich	-200°C bis +280°C

Innendurchmesser in mm	12
Kurzbezeichnung	Gleitlagerbuchse
Länge in mm	10
Werkstoff	Stahlrücken/Sinterbronze/PTFE/Pb