

Datenblatt für: PAP 6040-P10

PAP 6040-P10 Gleitlagerbuchse, wartungsfrei, Stahlrücken

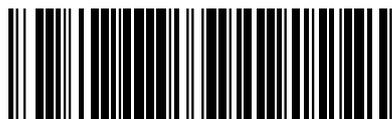


Gleitlagerbuchsen PAP..P10, wartungsfrei, bestehend aus einem mit Stahlrücken mit einer Zwischenschicht aus Sinterbronze und einer Gleitschicht aus PTFE mit Blei. Durch die Zusammensetzung sind die Gleitlagerbuchsen sehr robust und bieten eine hohe tribologische Performance. Dieser Werkstoff eignet sich besonders für trockenlaufende Anwendungen, kann aber auch in flüssigkeitsgeschmierten Systemen eingesetzt werden. Eine Fettschmierung wird jedoch wegen Pastenbildung nicht empfohlen. Aufgrund des Einsatzes von Blei dürfen die Gleitlagerbuchsen nicht im Lebensmittelbereich eingesetzt werden. • geeignet für Trockenlauf, hydrodynamischer Betrieb jedoch ebenfalls möglich • kleiner Reibungskoeffizient • sehr geringe Stick-Slip-Neigung • geringer Verschleiß • keine Verschweißneigung mit Metall • kein Aufnehmen von Wasser, deshalb weitgehend beständig gegen Quellen • chemisch weitgehend beständig • Fett als Schmiermittel ist nur bedingt möglich und wird nicht empfohlen • geeignet für rotierende oder oszillierende Bewegungen bis zu einer Gleitgeschwindigkeit von 1 m/s • der Einsatz unter hydrodynamischen Bedingungen ist bis zu einer Gleitgeschwindigkeit von 3 m/s problemlos. Im dauerhaften Betrieb über 3 m/s besteht die Gefahr der Strömungserosion bzw. Kavitation • wartungsfreier Betrieb unter Trockenlaufbedingungen • rotierende oder oszillierende Bewegungen • bis zu einer Geschwindigkeit von 2 m/s • Linearbewegungen • Temperaturbereich -200°C bis +280°C

Art.Nr. (L) A00144798

Art.Nr. (H) PAP 6040-P10

EAN / Barcode



PAP 6040-P10

Ihr Preis auf Anfrage

Verkaufsinformationen

Preiseinheit	1
Mengeneinheit	Stück
Verpackungseinheit	1
Inhalt	1 Stück
Mindestabnahmemenge	1

Produktdaten

Ausführung	zylindrisch
Aussendurchmesser in mm	65
Baureihe	PAP..P10

Einsatztemperaturbereich	-200°C bis +280°C
Innendurchmesser in mm	60
Kurzbezeichnung	Gleitlagerbuchse
Länge in mm	40
Werkstoff	Stahlrücken/Sinterbronze/PTFE+Pb