

## Datenblatt für: VL50-130-NBR60

### VL50-130-NBR60 V-Ring VL, NBR schwarz



V-Ringe sind Axial-Dichtungen mit aus der Form vulkanisiertem Elastomerdichtelement. Der Versteifungskörper, das Gelenk und die Dichtlippe bilden den typischen Aufbau eines V-Rings ab. Der V-Ring dient als Lippendichtung aber auch als Schleuderring. Der V-Ring sitzt aufgedehnt auf der Welle und muss rechtwinklig mit einem genau definierten Abstand zur metallischen Gegenauflfläche montiert werden, um eine axiale Vorspannung der Dichtlippe zu gewährleisten. Als Gegenauflfläche dient die Stirnseite eines Lagers, die Stirnwand eines Gehäuses, eines Wellenbundes und eines Flanschdeckels. Der V-Ring rotiert mit der Welle und dichtet axial auf der Gegenauflfläche. Bei steigender Umfangsgeschwindigkeit strebt die Dichtlippe durch die Fliehkraft nach außen und verringert dadurch den Anpressdruck. Ab einer bestimmten Umfangsgeschwindigkeit hebt die Dichtlippe völlig von der metallischen Gegenauflfläche ab. Der V-Ring wirkt dann nur noch als Spaltdichtung und Schleuderscheibe. Bauformen: - VA = Standard - VS = Versteifungskörper verstärkt - VL = Profil dünn - VE = für große Durchmesser. Produktvorteile: - einfaches Dichtelement - Abdichtung gegen Schmutz, Fett, Öl- oder Wasserspritzer - gut in Kombination mit Radial-Wellendichtringen einsetzbar - geringe Anforderungen an die Gegenauflfläche bezüglich der Oberflächengüte - einfache Montage - wird auf die Welle gedehnt - die Laufreibung verringert sich mit steigender Umfangsgeschwindigkeit durch die Fliehkraftwirkung - gute dynamische Dichtwirkung - gleicht geringe axiale Bewegungen sowie Winkel- und Radial-Versatz aus - schützt Radial-Wellendichtringe vor abrasiven Umgebungsbedingungen.

Art.Nr. (L) A00131763

Art.Nr. (H) VL50-130-NBR60

EAN / Barcode



VL50-130-NBR60

Ihr Preis auf Anfrage

### Verkaufsinformationen

Preiseinheit	100
Mengeneinheit	Stück
Verpackungseinheit	1
Inhalt	1 Stück
Mindestabnahmemenge	1

### Produktdaten

Bauform VL

Farbe	schwarz
Kurzbezeichnung	V-Ring VL
Nenn Durchmesser in mm	130
Shore-Härte	60
Werkstoff	NBR