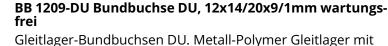


Datenblatt für: BB 1209-DU





Gleitlager-Bundbuchsen DU. Metall-Polymer Gleitlager mit Bund bestehend aus einem tragenden Stahlrücken und einer porösen Sinterbronze-Zwischenschicht, die mit einem Laufschichtgemisch aus PTFE und Blei ausgefüllt und überdeckt ist. • Sehr gute Verschleißbeständigkeit und Gleitfähigkeit in einem breiten Last-, Geschwindigkeits- und Temperaturbereich bei Trockenlauf • geeignet für geschmierte Anwendungen • geeignet für oszillierende, lineare und drehende Bewegungen • ohne Schmierung einsetzbar, daher ist ein wartungsfreier Betrieb möglich • Aufnahme hoher pU-Werte (dynamisch und statisch) • geringe Fressneigung • gutes Gleitverhalten: Die "stick-slip"-Neigung ist vernachlässigbar gering (statische Reibzahl annähernd dynamischer Reibzahl) • beständig gegenüber Lösungsmitteln • keine Wasseraufnahme und daher nicht quellend • elektrisch leitend, elektrostatische Effekte werden vermieden • relativ unempfindlich gegenüber Staub (gute Einbettfähigkeit) • Dünnwandigkeit spart Platz und Gewicht) • keine Nachbearbeitung nötig

Art.Nr. (L) A00343233

Art.Nr. (H) BB 1209-DU

EAN / Barcode

Ihr Preis auf Anfrage

Verkaufsinformationen

Preiseinheit	1
Mengeneinheit	Stück
Verpackungseinheit	1
Inhalt	1 Stück
Mindestabnahmemenge	1

Produktdaten

Aussendurchmesser in mm	14
Baureihe	BBDU
Bunddicke in mm	1
Bunddurchmesser in mm	20
Einsatztemperaturbereich	-200°C bis +280°C
Innendurchmesser in mm	12
Kurzbezeichnung	Bundbuchse
Länge in mm	9
Werkstoff	Stahlrücken/Sinterbronze/PTFE/Pb
MAGIKZIOII	Statili ucketi/ Sitilet bi Otize/ FTFE/PD

Apeltrath & Rundt GmbH Friedhofstraße 9 - 13 45478 Mülheim an der Ruhr **Kontakt:**49 (208) 5 88 30 0
49 (208) 53 18 2
info@apeltrath-rundt.de

Erstellt am: 16. Dezember 2025

Benutzer: Gast

Seite: 1 / 1